

Morrow County Public Transit

Q3 Report (January 2026 - March 2026)

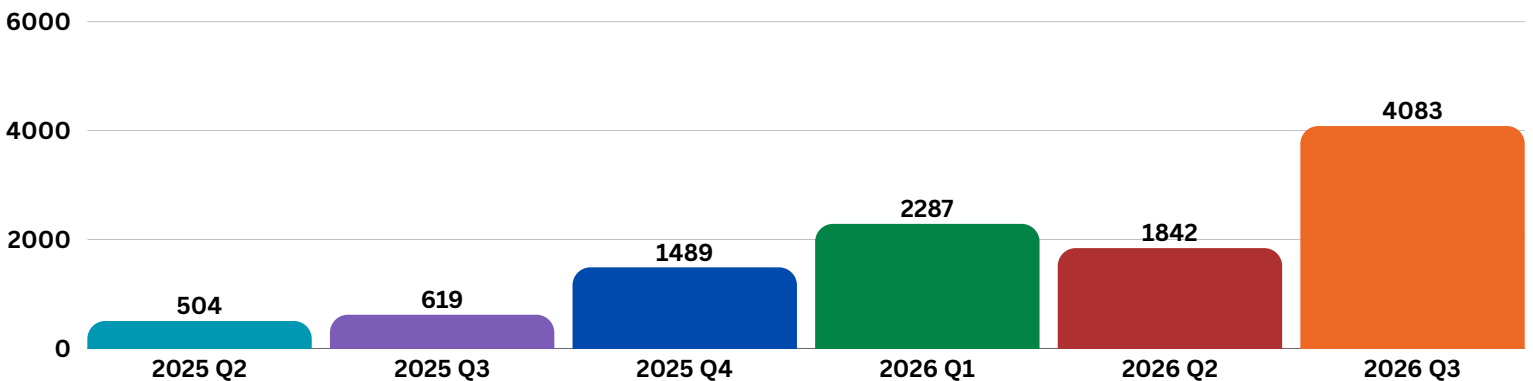


Third Quarter Highlights

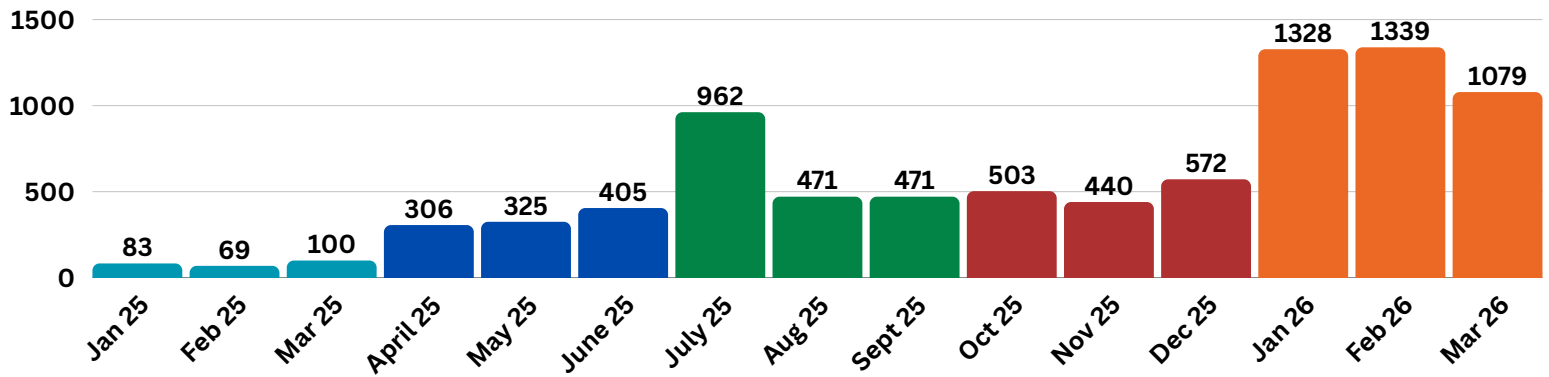
- Ridership continues to show steady growth, reflecting increasing utilization of the service. During the third quarter, total ridership reached 4,083 trips, averaging 1,361 rides per month. This upward trend highlights sustained demand and ongoing confidence in the system.
- The STIF Discretionary program has been revised to include two distinct phases. Phase 1 will focus on vehicle replacement and expansion, while Phase 2 will support operational activities. A detailed discretionary recommendation will be presented at an upcoming Board of Commissioners (BOC) meeting following review and guidance from the Transit Advisory Committee (TAC).
- Steven Davis, Transit Manager, will be participating in a panel discussion at the League of Oregon Cities Conference on April 24th.
- Morrow County Public Transit proudly recognizes and appreciates the support of the Port of Morrow, the City of Boardman, and Morrow County for their partnership in making transit infrastructure improvements by creating a dedicated bus pull out along Main St in Boardman and installing a bus stop shelter for passengers. Additionally, we would like to thank the City of Umatilla for authorizing MCPT to mount 4 bus stop signs within the city so passenger has a visual reference of where to catch the bus
- A total of three projects were presented to the Amazon Eastern Oregon Community Fund for consideration.
- The two open positions are currently in the process of being filled, with a strong pool of highly qualified candidates under consideration.
- On March 19, MCPT staff participated in a full day of comprehensive training covering passenger assistance, wheelchair securement, on-board technology, and MCPT's policies and procedures, enhancing both safety and service quality for our riders.



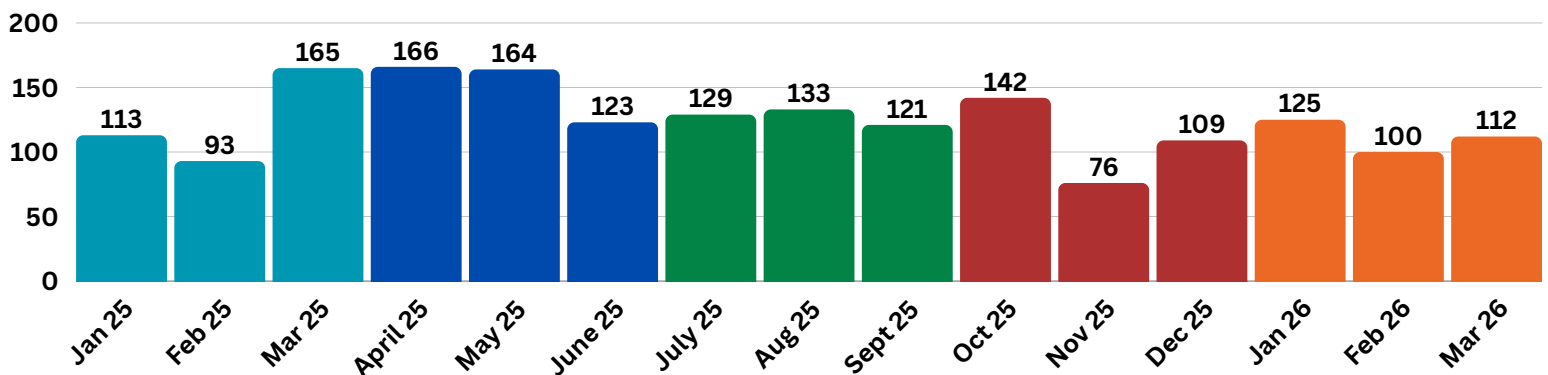
Total Ridership



Fixed Route Ridership



Demand Response Trips



Aspectos Destacados del Tercer Trimestre

- La demanda de transporte continúa mostrando un crecimiento constante, reflejando un mayor uso del servicio. Durante el tercer trimestre, el total de pasajeros alcanzó 4,083 viajes, con un promedio de 1,361 viajes por mes. Esta tendencia al alza destaca una demanda sostenida y una confianza continua en el sistema.
- El programa discrecional STIF ha sido revisado para incluir dos fases distintas. La Fase 1 se enfocará en el reemplazo y la expansión de vehículos, mientras que la Fase 2 apoyará las actividades operativas. Una recomendación detallada será presentada en una próxima reunión de la Junta de Comisionados (BOC), una vez que el Comité Asesor de Tránsito (TAC) haya proporcionado su revisión y orientación.
- Steven Davis, Gerente de Tránsito, participará en un panel de discusión en la Conferencia de la Liga de Ciudades de Oregón el 24 de abril.
- Morrow County Public Transit reconoce y agradece el apoyo del Puerto de Morrow, la Ciudad de Boardman y el Condado de Morrow por su colaboración en la mejora de la infraestructura de transporte, incluyendo la creación de un espacio designado para autobuses en Main St en Boardman y la instalación de un refugio de parada de autobús para los pasajeros. Además, agradecemos a la Ciudad de Umatilla por autorizar a MCPT a instalar cuatro señales de parada de autobús dentro de la ciudad, brindando a los pasajeros una referencia visual clara de dónde abordar.
- Se presentaron un total de tres proyectos al Fondo Comunitario de Amazon del Este de Oregón para su consideración.
- Las dos posiciones vacantes se encuentran actualmente en proceso de contratación, con un sólido grupo de candidatos altamente calificados en evaluación.
- El 19 de marzo, el personal de MCPT participó en una jornada completa de capacitación integral que incluyó asistencia a pasajeros, aseguramiento de sillas de ruedas, tecnología a bordo y políticas y procedimientos de MCPT, fortaleciendo tanto la seguridad como la calidad del servicio para nuestros usuarios.